

АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

ООО «Аудиторская фирма «БИЗНЕС-СТУДИО»

**по результатам оценки стоимости активов, находящихся
в управлении ООО «Мотор-Колесо Шкондина»**

По договору № 5-1/к от 25 января 2012 г.

г. Москва, 2012 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ	3
Сведения об исполнителе	3
Сведения о предмете договора и заказчике	3
1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ОЦЕНКИ	4
2. ОБЩАЯ ОЦЕНКА ООО «МОТОР-КОЛЕСО ШКОНДИНА	5
2.1 Предистория и основная идея проекта	5
2.2 Основные характеристики мотор-колеса и конструкторные особенности	6
2.3 Общий обзор и анализ рынка.	8
3. ОБЩИЙ АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ ИНФОРМАЦИИ	10
3.1 Краткая организационно-экономическая характеристика предприятия	10
3.2 Анализ имущества и источников его формирования	11
3.3 Анализ показателей деятельности «Мотор-Колесо Шкондина»	13
3.4 Оценка системы внутреннего контроля в части документооборота, относящегося к расходам Общества. Выборочный анализ качества и полноты документов, подтверждающих расходы Общества.	13
3.5 Анализ нематериальных активов Общества.	14
3.6 Анализ соответствия налоговых баз и оборотов бухгалтерского учета. Анализ характера задолженностей в бюджет по налогам и сборам..	20
3.7 Анализ существенных вопросов, находящихся в процессе обсуждения с налоговыми органами, судебных разбирательств по налоговым вопросам.	20
4. ОБЩИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ	21
4.1 Обзор учредительных документов	21
4.2 Обзор юридического статуса	24
5. ФИНАНСОВЫЙ ПРОГНОЗ ПЕРСПЕКТИВНЫХ РЫНКОВ СБЫТА ПРОДУКЦИИ ООО «МОТОР-КОЛЕСО ШКОНДИНА»	26
ВЫВОДЫ	28
ПРИЛОЖЕНИЯ	

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ**Общие сведения об аудиторе и проверяемой организации**

<i>Сведения об аудиторе</i>	
Название организации	Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторская фирма «БИЗНЕС-СТУДИО» (ООО «Аудиторская фирма «БИЗНЕС-СТУДИО»)
Юридический адрес (почтовый адрес)	РФ, 115280, г. Москва, Пересветов переулок, д. 3,
Банковские реквизиты	Расчетный счет № 40702810390120069401 в ОАО «Промсвязьбанк» г. Москва К/с №30101810400000000555, БИК 044525555
Свидетельство о государственной регистрации	Серия 77 № 011303329 от 18 апреля 2008
Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе	Серия 77 010234161 от 18 апреля 2008 ИНН: 7744000912, КПП: 772501001
Свидетельство о членстве в СРО	НП «Аудиторская Палата России» ОРНЗ № 10801052673 от 28 декабря 2009 года.
Заключение по проверке качества аудиторской деятельности и соблюдения профессиональной этики	НП «Аудиторская Палата России» № 108 от 30.06.2010 г.
Страховой полис	ОА № 7000223035 от 19 января 2011
Генеральный директор	Куракина Лариса Алексеевна
Исполнительный директор	Корнилов Денис Викторович
Контактные телефоны	T/fax /495/ 661-47-44 (многоканальный).
Адрес электронной почты	http://www.bs-st.ru E-mail: info@bs-st.ru
Состав рабочей группы	Эксперты: Фролова Юлия Сергеевна Корнев Дмитрий Викторович
<i>Сведения о проверяемой организации</i>	
Сведения о заказчике	ООО «РентаСтройТехника»
Сведение об объекте проверки	
Объект оценки	Оценка балансовой стоимости активов, находящихся в управлении ООО «Мотор-Колесо Шкондина»
Основание для проведения работ	Договор № 5-1/к от 25 января 2012 г.
Ответственность за предоставленную документацию	Представители ООО «Мотор-Колесо Шкондина»

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ОЦЕНКИ

Цель, задачи и основание проверки

Основание: Проверка проводилась в соответствии с договором № 5-1/к от 25 января 2012 г.

Цель проведения проверки: оценка балансовой стоимости активов ООО «Мотор-Колесо Шкондина», находящихся на его балансе и в управлении.

Задачи исследования:

- проведение всесторонней экспертизы финансовой и хозяйственной деятельности организации - Due diligence;
- определение полного объема ранее произведенных компанией ООО «Мотор-Колесо Шкондина» капиталовложений;
- подтверждение достоверности предоставленной финансовой информации о стоимости активов и обязательств, структуре доходов и расходов организации, анализ долго-вой истории, выявление скрытых обязательств;
- оценка налоговой нагрузки Общества, выявление рисков возможных претензий налоговых органов, оценка возможных налоговых последствий (санкций);
- проверка деятельности организации на соответствие нормам гражданского, земельного, трудового, корпоративного права, выявление возможных правовых рисков и скрытых обязательств;
- финансовый прогноз перспективных рынков сбыта продукции ООО «Мотор-Колесо Шкондина» (полученные заказы, письма, протоколы о намерении и т.д.).

Перечень источников информации использованных при составлении отчета:

- учредительные документы ООО «Мотор-Колесо Шкондина»;
- патенты;
- бухгалтерская отчетность;
- первичные документы, регистры бухгалтерского учета.

2. ОБЩАЯ ОЦЕНКА ООО «МОТОР-КОЛЕСО ШКОНДИНА»

2.1. Предистория и основная идея проекта

Еще в 1975 году В.В.Шкондин поставил перед собой цель создать двигатель, который бы в сфере транспорта превосходил традиционные электромоторы.

В.В. Шкондин принялся работать над идеей – моторы он мастерил дома на кухне. Первый образец импульсно-инерционного двигателя он испытал в начале 80-х годов. Затем В.В. Шкондин работал заместителем Главного редактора в издательстве «Педагогика» и главным редактором Советско-канадского издательства «Книга Принтшоп», где его график оказался довольно щадящим. В течение 10 лет он изготовил около 70 вариантов моторов для различных видов транспорта. Заложенные в двигатели мотор- колесо Шкондина (далее-МКШ) оригинальные принципы однополярных и чередующихся импульсов, создаваемых внутри мотора электромеханическим триггером, подтверждены десятком российских и международных патентов. Во время движения триггер позволяет часть электроэнергии в виде импульсов возвращать в аккумуляторы. Это повышает КПД и обеспечивает превосходство мотора именно в транспортной сфере. К тому же, в нем не 25 -30 узлов, как в других электродвигателях, а всего пять, и нет внешнего электронного управления. Использование малого количества деталей в двигателе Шкондина повышает его надежность, а себестоимость оказывается в два раза ниже, чем у электромоторов других типов.

Низковольтные импульсно-инерционные электродвигатели типа «МКШ» (патент № 1725780 от 8.12.1991г.), Импульсный электродвигатель для передвижных средств (варианты)» (патент № 2172261 от 25.08.2003г.), «Полноприводное транспортное средство» (патент № 2290328 от 27.12.2006 г.), «Импульсно-инерционный электродвигатель» (патент № 2285997 от 20.10.2006 г.) и «Индукторный электродвигатель (варианты)» (патент № 2340994 от 10.12.2008 г.) удобны для применения в транспортных средствах. Сравнительно большой рычаг (т.е. радиус взаимодействия магнитных элементов статора с электромагнитами внешнего ротора с диском и шиной) позволяет при средней мощности мотора (2 - 4 кВт) получить исключительно хороший результат тяговых характеристик - 100 - 300 Н/метр. «МКШ» предназначено для создания различных видов экологически чистого транспорта: детских электромобилей, тележек для гольфа, инвалидных колясок, велосипе-

дов, скутеров, мотоциклов, электрокаров, тракторов, электромобилей, автобусов, трамваев на резиновом ходу и т.д.

«МКШ» - высокотехнологическое изделие, которое превосходит существующие аналоги и характеризуется: простотой изготовления, высокой надежностью в эксплуатации, экономичностью за счет постоянного возврата энергии во время движения и сравнительно низких пусковых токов, отсутствием сложных электронных систем управления, высокой скоростью при низких напряжениях. «Конструкция электродвигателя типа мотор-колесо оригинальна и не имеет прямых аналогов среди бесконтактных двигателей, коллекторных моторов постоянного тока и других электрических машин традиционного исполнения. Электропривод, выполненный на базе мотор-колеса Шкондина, имеет хорошие динамические характеристики, удобен и прост в эксплуатации...» - выдержки из отзыва специалистов кафедры электромашинных устройств автоматики и отраслевой лаборатории специальных электрических двигателей Московского Института радиоэлектроники и автоматики, протестировавших «Мотор-колесо» Шкондина.

Позже, в течение полугода, моторы Шкондина проходили испытания в лабораториях университетов Oxford и Southampton. Британские ученые подтвердили все заявленные в патентах технические характеристики и пришли к выводу, что двигатель российского изобретателя превосходит другие по динамичности на 50%, а по эксплуатационной эффективности на 30% (журнал «Секрет фирмы» № 15, апрель 2005 г.).

Институт оценки интеллектуальной собственности на Konnektikut Avenu в Вашингтоне, по запросу бывшего министра инноваций России Ю.А. Лебедева, технологию «Мотор-колеса» Шкондина оценил в 40 млн. долларов США.

2.2. Основные характеристики мотор-колеса и конструктивные особенности

Изобретение относится к электротехнике, к электродвигателям постоянного тока импульсного подключения с постоянным возвратом энергии во время паузных промежутков и может быть использовано в качестве мотор-колес на транспорте или иных областях техники. Технический результат состоит в улучшении эксплуатационно-технических характеристик при сохранении простоты конструкции и надежности.

Импульсно-инерционный электродвигатель, в соответствии с настоящим изобретением, содержит:

- статор с круговым магнитопроводом, на котором закреплено четное количество постоянных магнитов с одинаковым шагом; количество постоянных магнитов, как минимум, на 2 больше количества башмаков электромагнитов ротора;

- ротор, отделенный от статора воздушным зазором и несущий четное число электромагнитов, которые расположены попарно напротив друг друга; распределитель, закрепленный на корпусе статора и имеющий расположенные по окружности токопроводящие пластины, соединенные с чередованием полярности с постоянным источником тока и разделенные диэлектрическими промежутками;

Каждый из электромагнитов имеет по две катушки с последовательно встречным направлением обмотки, причем обмотки катушек смежных электромагнитов соединены последовательно, а выводы обмоток противоположных электромагнитов, не подключенные к токосъемникам, соединены между собой. Количество постоянных магнитов статора, равное n и количество электромагнитов ротора равное m , подбирают таким образом, чтобы они удовлетворяли соотношениям:

$n=10+4k$, где k - целое число, принимающее значения 0, 1, 2, 3 и т.д.

$m=4+2L$, где L - любое целое число, удовлетворяющее условию $0 < L < k$.

Наиболее часто используемые соотношения количества постоянных магнитов и электромагнитов следующие: $n=10$, $m=4$; $n=14$, $t=6$; $n=18$, $t=4$; $n=22$, $t=4$, 6, 8, 10; $n=26$, $t=4$, 6, 8, 10, 12 и т.д.

Такое соотношение числа электромагнитов и постоянных магнитов, их взаиморасположение и используемая схема коммутации электромагнитов и есть та когерентность (кратность), которая обеспечивает резонанс токов текущих через обмотки диаметрально противоположных электромагнитов, и как следствие, уменьшает скачки напряжения (электропотребление) при трогании и разгоне электродвигателя и улучшает его динамические характеристики. Кроме того, такая конструкция электродвигателя позволяет максимально эффективно рекуперировать электроэнергию за счет возникновения противоЭДС не только в момент торможения, но и во время движения, что существенно увеличивает дальность автономного пробега транспортного средства.

Общее число витков в обмотках катушек противоположных электромагнитов может быть различно. При этом резонансные явления усиливаются, если разница в количестве витков составляет величину $1/2p$ от общего числа витков в одной из катушек, где $p=2, 3, 4, 5$ и т.д. Настоящее изобретение может быть использовано как для электродвигателя однонаправленного вращения, так и для реверсивного электродвигателя, в зависимо-

В таблице приведены технические характеристики двух электроскутеров «Heero» (Индия), на один из которых установлено мотор-колесо китайской фирмы «Forever», а на другой – мотор-колесо Шкондина при одном и том же источнике питания.

Таблица № 1

Технические характеристики	Китай «Forever»	Мотор-колесо Шкондина
Мощность, Вт	800	900
Напряжение, В	48	48
Момент, Нм	15	40
КПД, %	62,0	90
Скорость, км/час	25	55
Дальность пробега	40	70

3. ОБЩИЙ АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

3.1. Краткая организационно-экономическая характеристика предприятия

Общество с ограниченной ответственностью «Мотор-Колесо Шкондина» учреждено решением Общего собрания учредителей и действует на основании устава.

Сокращенное наименование ООО «Мотор-Колесо Шкондина».

Место нахождения: РФ, 141000, Московская область, г. Мытищи, ул. Колпакова, д. 2А.

ООО «Мотор-Колесо Шкондина» является специализированным предприятием, занимающимся научными исследованиями в области естественных и технических наук.

Основными видами деятельности ООО «Мотор-Колесо Шкондина» являются:

- производство электроприводов для транспортных средств;
- деятельность в области промышленного и транспортного дизайна;
- испытание и анализ механических и электрических характеристик готовой продукции.

Общество является юридическим лицом и имеет в собственности обособленное имущество, отражаемое на его самостоятельном балансе. Общество может от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде. Общество в праве в установленном порядке открывать банковские счета на территории РФ и за её пределами. Общество имеет

круглую печать, штампы и бланки со своим наименованием. Численность работников предприятия составляет 9 человек.

3.2. Анализ имущества и источников его формирования

Анализ состава и структуры статей актива баланса ООО «Мотор-Колесо Шкондина»:

Таблица № 2

Актив	на 31 декабря 2011, тыс.руб.	Доля, %	на 31 декабря 2010, тыс.руб.	Доля, %
Нематериальные активы	96	0,9	20	0,4
Результат исследований и разработок	9665	97	4266	91
Оборотные активы, в том числе:	165	2,1	421	8,6
Денежные средства	165	2,1	421	8,6
Всего	9926	100	4707	100

Данные таблицы № 2 свидетельствуют, что большую часть актива организации составляют результаты исследований и разработок, которые по сравнению с 2010 г. выросли на 5399 тыс. руб. или в относительном выражении на 127%, что вызвало рост активов в целом. Исходя из этого, можно сказать, что сфера деятельности Общества осталась прежней, и компания находится в процессе развития.

в дебет счета 04 "Нематериальные активы". В настоящее время в лаборатории ООО «Мотор-Колесо Шкондина» идет работа над созданием двигателей нового, уже четвертого поколения. Тем самым при начале производства сумма, накопленная в разделе «Результат исследований и разработок» будет составлять нематериальный актив общества.

3.3. Анализ показателей деятельности «Мотор-Колесо Шкондина»

В следующей таблице мы приводим значения стандартных коэффициентов, характеризующих финансовую устойчивость и ликвидность баланса Общества:

Таблица № 4

Коэффициенты	2011 год	2010 год	Нормативы
Текущей ликвидности	0,24	0,23	2
Обеспеченности собственными оборотными средствами	-3,12	-3,21	>0,1
Маневренности собственного капитала	-0,06	-0,50	0,5

Анализ коэффициентов показывает, что у Общества отсутствуют собственные оборотные средства, все активы предприятия сформированы за счет вкладов участников общества в имущество организации. Коэффициенты ликвидности находятся практически ниже границы рекомендованных диапазонов величин, хотя можно отметить положительную тенденцию к концу изучаемого периода.

3.4. Оценка системы внутреннего контроля в части документооборота, относящегося к расходам Общества. Выборочный анализ качества и полноты документов, подтверждающих расходы Общества

Проведенное ознакомление с формированием расходов Общества показало, что в целом, по нашей оценке, состав расходов Общества не содержит затрат, которые нетипичны для организации, занимающейся научными исследованиями и разработками а объемы расходов не представляются явно завышенными.

Выборочная проверка показала, что все попавшие в выборку расходы на оплату работ и услуг, выполненных и оказанных сторонними организациями, подтверждены пер-

вичными документами – товарными накладными, актами сдачи-приемки выполненных работ и оказанных услуг.

3.5. Анализ нематериальных активов Общества

Правовая охрана интеллектуальной собственности в РФ осуществляется Конституцией РФ и ГК РФ, кроме того следующими федеральными законами.

1. Закон РФ от 9 июля 1993 г. № 5351I «Об авторском праве и смежных правах».

В нем закрепляются отношения, возникающие в связи с созданием и использованием произведений науки, литературы и искусства (авторское право), фонограмм исполнений, постановок, передач организаций эфирного или кабельного вещания (смежные права). Устанавливаются сфера действия, объекты, сроки действия авторского права.

2. Патентный закон Российской Федерации от 23 сентября 1992 г. № 35171.

Закон регулирует отношения, возникающие в связи с правовой охраной и использованием изобретений, полезных моделей и промышленных образцов. Установлены условия патентоспособности изобретений, полезных моделей и промышленных образцов. Определен круг субъектов прав на изобретения, полезные модели и промышленные образцы.

3. Закон РФ от 23 сентября 1992 г. № 3520

«О товарных знаках, знаках обслуживания и наименованиях мест происхождения товаров». Законом регулируются отношения, возникающие в связи с регистрацией, правовой охраной и использованием товарных знаков, знаков обслуживания и наименований мест происхождения товаров. В Законе даются определения товарного знака и знака обслуживания, наименования места происхождения товара.

4. Закон РФ от 23 сентября 1992 г. № 3523I «О правовой охране программ для электронных вычислительных машин и баз данных». Регулируются отношения, возникающие в связи с правовой охраной и использованием программ для ЭВМ, баз данных.

5. Закон РФ от 23 сентября 1992 г. № 35261 «О правовой охране топологий интегральных микросхем». Регулируются отношения, возникающие в связи с созданием, правовой охраной, а также использованием оригинальной топологии интегральной микросхемы, созданной в результате творческой деятельности автора и являющейся неизвестной автору и (или) специалистам в области разработки топологий на дату ее создания.

6. Закон РФ от 6 августа 1993 г. № 56051 «О селекционных достижениях». Устанавливает основы правового регулирования имущественных, а также связанных с ними

личных неимущественных отношений, возникающих в связи с созданием, правовой охраной и использованием селекционных достижений.

7. **Федеральный закон от 29 июля 2004 г. № 98ФЗ «О коммерческой тайне».**
8. **Федеральный закон от 26 июля 2006 г. № 135ФЗ «О защите конкуренции».**
9. **Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».**

На 01.01.2012г. в ООО «Мотор-Колесо Шкондина» числятся следующие НМА (патенты):

Таблица № 5

Патент №	Наименование	Срок действия	Стоимость.
2340994	Индукторный электродвигатель (варианты)	05.06.2027	20000,00
2285997	Импульсно-инерционный электродвигатель	11.04.2025	20000,00
2303849	Бесколлекторный синхронный генератор с постоянными магнитами	01.11.2025	20000,00
2290328	Полноприводное транспортное средство	21.07.2025	20000,00
2172261	Импульсный электродвигатель для передвижных средств (варианты)	20.08.2021	20000,00

грузоподъемность - 160 кг;

крейсерская скорость - до 60 км/ч;

длина пробега - до 100 км (при разряде батарей до уровня 10,5 В).

Патент № 2285997 «Импульсно-инерционный электродвигатель»

Изобретение относится к электротехнике, к электродвигателям постоянного тока, в частности к безредукторным коллекторным электродвигателям низкого напряжения, и может быть использовано в качестве мотор-колес на транспорте или иных областях техники. Технический результат состоит в улучшении эксплуатационно-технических характеристик при сохранении простоты конструкции и надежности. Электродвигатель содержит статор с магнитопроводом, на котором закреплено с одинаковым шагом четное количество постоянных магнитов. Ротор несет четное число электромагнитов, которые расположены попарно напротив друг друга. Распределительный коллектор закреплен на корпусе статора и имеет расположенные по окружности токопроводящие пластины, соединенные с чередованием полярности с источником постоянного тока и разделенные диэлектрическими промежутками. Токосъемники контактируют с пластинами коллектора и каждый из них подключен к одноименному выводу обмоток соответствующих электромагнитов, имеющих по две катушки с последовательно встречным направлением обмотки. Обмотки катушек смежных электромагнитов соединены последовательно, а выводы обмоток противоположных электромагнитов, не подключенные к токосъемникам, соединены между собой.

Патент №2303849 «Бесколлекторный синхронный генератор с постоянными магнитами»

Настоящее изобретение относится к бесколлекторным электрическим машинам, в частности электрогенераторам постоянного тока, и может быть использовано в любой области науки и техники, где требуются автономные источники питания.

Синхронные машины переменного тока получили самое широкое распространение, как в сфере производства, так и в сфере потребления электрической энергии. Все синхронные машины обладают свойством обратимости, то есть каждая из них может работать как в режиме генератора, так и в режиме двигателя.

Можно сделать вывод, что, в целом, в бухгалтерском учете адекватно отражаются активы и обязательства Общества.

4. ОБЩИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

4.1. Обзор учредительных документов

Требования и состав учредительных документов Общества с ограниченной ответственностью «Мотор-Колесо Шкондина» определяются в соответствии со следующими основными законодательными актами, актуальными в период дилидженс и действовавших на момент его проведения:

- Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 N 51-ФЗ;
- Федеральный закон от 26.12.1995 N 208-ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью».

Юридическое лицо действует на основании устава, либо учредительного договора и устава, либо только учредительного договора.

Основные требования, которые предъявляются к учредительным документам Общества, перечислены ниже:

- должен быть утвержден учредителями (участниками) организации;
- наличие указания на наименование юридического лица (полное и сокращенное фирменные наименования общества);
- наличие указания на место нахождения юридического лица;
- наличие указания на тип общества (открытое или закрытое)
- определение в уставе порядка управления деятельностью юридического лица;
- наличие указания на количество, номинальную стоимость, категории (обыкновенные, привилегированные) акций и типы привилегированных акций, размещаемых обществом;
- описание прав акционеров - владельцев акций каждой категории (типа);
- наличие указания на размер уставного капитала общества;

5. Финансовый прогноз перспективных рынков сбыта продукции ООО «Мотор-Колесо Шкондина»

В мае 2000г. глава крупнейшей европейской транспортной Общества «Лор-индустри» Роберт Лор обратился с просьбой сделать ему экологически чистый двигатель. Роберт Лор предложил заплатить В.В.Шкондину пятьсот тысяч долларов, если он сделает этот двигатель для трамвая. (Публикации и письма о намерениях в приложении 4).

Кроме того, в декабре 2009г. Научно-консультативный Совет г. Сочи по инновационным технологиям, после анализа существующих мировых достижений в области электротранспорта и тестирования двигателей. В.В.Шкондина пришел к выводу, что его разработки опережают существующие отечественные и зарубежные аналоги. Администрация будущей олимпийской столицы обратилась с письмом к автору изобретения с просьбой разработать образец электрического автобуса для использования как общественного и экскурсионного транспорта в горной местности Красной Поляны и других районов г. Сочи. (Из письма администрации г. Сочи от 22.12.2009г.)

Более 466 миллионов единиц двухколесного электротранспорта будут проданы в мире за период с 2011 по 2016 годы по данным анализа американского исследовательского агентства Pike Research.

«Демографическая и экономическая ситуация создают чрезвычайно благоприятные условия для рынка двухколесного электротранспорта. В некоторых странах продажи электробайков будут стимулировать рост экономики» — говорит аналитик Дэйв Харст (Dave Hurst). Харст добавляет, что на страны Тихо-Азиатского региона, большей частью на Китай, в течение ближайших 6 лет придется более 95% продаж двухколесного электротранспорта в мире. Американский аналитик предполагает, что большая часть продаж — 56% придется на электровелосипеды, 43% на электробайки и 1% на электромотоциклы. Индия, Вьетнам, Китай являются одними из стран, активно внедряющих технологии легкого электротранспорта. Для индийских и вьетнамских владельцев электроскутеров и электровелосипедов отсутствует необходимость регистрировать свой аппарат и не нужны права на вождение. В Китае же такое ограничение введено. С каждым годом рост продаж легкого двухколесного электротранспорта в США растет в среднем на 50%. В Китае уже сейчас используются 25 миллионов единиц электровелосипедов и электроскутеров.

Цена типичного электровелосипеда колеблется от 1000\$ до 3000\$, электроскутера от 3000\$ до 4000\$. На рынке также существуют гибридные модели двухколесного электротранспорта. Согласно анализу Pike Research, одним из главных препятствий на рынке окажется нехватка дистрибьюторских каналов. Множество производителей усиленно работают над созданием сети из независимых дилеров, розничных и онлайн продавцов, которые смогут эффективно доставить.

ВЫВОДЫ

1. ООО «Мотор-Колесо Шкондина» зарегистрировано в полном соответствии с законодательством Российской Федерации. Учредительные документы Общества не содержат противоречий, способных оказать негативное влияние на деятельность Общества в будущем, а также вызвать потенциальные риски неблагоприятных последствий. Общество не имеет обособленных подразделений.

2. В целом, в бухгалтерском учете величина активов и обязательств Общества отражена достоверно и подтверждена первичными документами.

Имущество предприятия сформировано преимущественно за счет собственных средств. В составе имущества преобладают «Вложения в научные исследования и разработки» (97 %) и «Денежные средства» (2 %).

Общество не имеет просроченной кредиторской задолженности и не погашенных в срок займов и кредитов. Задолженности Общества по платежам в бюджет по налогам и сборам имеют текущий характер. Споров и разбирательств с налоговыми органами и иными государственными органами, юридическими и физическими лицами по состоянию на 31 декабря 2011 года не выявлено.

3. Общество ведет свою деятельность в полном соответствии с требованиями норм гражданского, земельного, трудового, корпоративного права.

Правовые риски и скрытые обязательства отсутствуют.

4. Балансовая (остаточная) стоимость нематериальных активов и вложений в научные исследования и разработки составляет 9 761 тыс. руб. Однако реальная рыночная стоимость результатов интеллектуальной деятельности, принадлежащих обществу и защищенных патентами, превышает 40 млн. \$ (по результатам анализа рынка Института оценки интеллектуальной собственности на Konnektikut Avenu в Вашингтоне).

5. Рынок транспортных средств с электроприводом имеет большие перспективы роста. Наибольший интерес к подобным транспортным средствам проявляется со стороны жителей Китая и Индии. Емкости данных рынков огромны. Серьезный интерес к электромобилям проявляется со стороны государственных структур, заинтересованных в развитии экологически чистого транспорта.

С учетом того что «Мотор-Колесо Шкондина» превосходит подобные электродвигатели по динамичности на 50%, по эксплуатационной эффективности на 30%, а его себестоимость почти в два раза ниже чем у аналогов, транспортные средства оснащенные

BUSINESS

данным мотором будут обладать более высокой конкурентоспособностью, как за счет более высоких потребительских характеристик, так и за счет более низкой цены (себестоимости).

С пожеланиями успешной работы.

Исполнительный директор:

Корнилов Денис Викторович

Эксперты:

Фролова Юлия Сергеевна

Корнев Дмитрий Викторович

