

П Е Р Е Ч Е Н Ь

опытных образцов, изготовленных в соответствии с патентами

А. Патент № 2285997 «Импульсно-инерционный электродвигатель», срок действия 11.04.2025 г.:

1. Велосипед 24 В, 25 км/час;
2. Дорожный велосипед (скутер) 36 В, 45 км/час с электрическим регулятором скорости (заказ фирмы «Ситрель» Швейцария);
3. Велосипед 48 В (4 аккумулятора), 70 км/час, релейное включение источника тока (не подвержен влияниям электромагнитных волн аппаратов, которыми оснащены армии промышленно развитых стран мира);
4. Мотор-колесо – заказ «Ситрель»- 24 В, 35 км/час;
5. Велосипед 20-ти дюймовый 48 В, 4 аккумулятора, 60 км/час, релейное включение источника тока;
6. Инвалидная коляска (2 мотора) 24 В, 150 и 150 Вт, 10 км/час;
7. Инвалидная коляска (2 мотора) 24 В, 200 и 200 Вт, 18 км/час (прогулочный вариант)

В. Патент № 2290328 «Полноприводное транспортное средство», срок действия 21.07.2025 г.:

1. «Рикша» 96 В, 2 мотора по 2,2 кВт с бензиновым двигателем 5 л.с., который подзаряжает блок питания тока от 5 до 20 А, расход горючего – 420г на 1 час работы (1 л на 100 км пробега)- бак для бензина 14 л;
2. Квадроцикл, переделанный на трицикл 48 В, электрический блок регулирования скорости, мотор-колесо – 3 кВт, скорость до 60 км/час;
3. Мотоцикл 48 В, 80 км/час, 3 кВт;
4. Мотор для скутера 48 В, 1,2 кВт, 50 км/час;
5. Мотор-колесо для автомобиля (для 2-хтонного грузовика), 72В, 10-12 кВт, скорость 120 км/час;

С. Патент № 2172261 «Импульсный электродвигатель для передвижных средств (варианты)», срок действия 18.05.2021 г.:

1. Трехколесник-тягач, 3 батареи 12 В, 19 А/ч, 1 кВт, 36 В, 60 Nm, 36 км/час;
2. Новый скоростной мотор (поперечник) 48 В, 920 об/мин, 3 кВт, 120 км/час;
3. Новая модель мотор-генератора с добавлением пунктов патента № 2303849 мощностью 3,5 кВт с самообеспечением вращения от встроенного внутри корпуса мотор-генератора электродвигателя мощностью 1 кВт.

Д. Патент № 2303849 «Бесколлекторный синхронный генератор», срок действия 01.11.2025 г.:

1. Колесо-генератор вырабатывает ток до 30 А для зарядки последовательно соединенных 6-ти аккумуляторов 72 В, установлен пока на скоростном дорожном велосипеде;
2. Колесо-генератор на передней вилке минимотоцикла, который во время

- движения заряжает 24- вольтовый блок аккумуляторов током (батареи всего 18 А/ч) от 5 до 10 А, увеличивая дальность пробега в 3 раза, 300 км пробег;
3. Колесо-генератор в двадцатishестидюймовом велоободe для зарядки 48-вольтового блока питания скутеров, велосипедов, мотоциклов.
 4. Генератор для установки (в прямом соединении с бензиновым двигателем на электромобиль городского типа, диаметр 220 мм , 6 фаз, зарядное напряжение для источника тока 96 В , 5 кВт.
- Е. Патент № 2340994 «Индукторный электродвигатель (варианты)», срок действия 05.06.2027 г.:
1. Опытный образец, диаметр 180 мм, 6 соленоидов, обмотки на сплошном сердечнике (сталь Э980). Заказана прессформа для изготовления электромеханического триггера.
 2. Электромотор для тягачей и тракторов, диаметр 308 мм, напряжение 24В, скорость 35 – 38 км/час, момент 250 ньютон/метр.

Всего 27 образцов моторов и генераторов по имеющимся 5-ти патентам.

Кроме того, изготовлено 4 мотора и 2 генератора по новым, еще незапатентованным технологиям.

Шкондин В.В.