

Thema: **Schkondin Radmotoren**  
 Datum: 16. November 2016  
 Seite: 2

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

Porsche

71287

2. NS

Dipl.

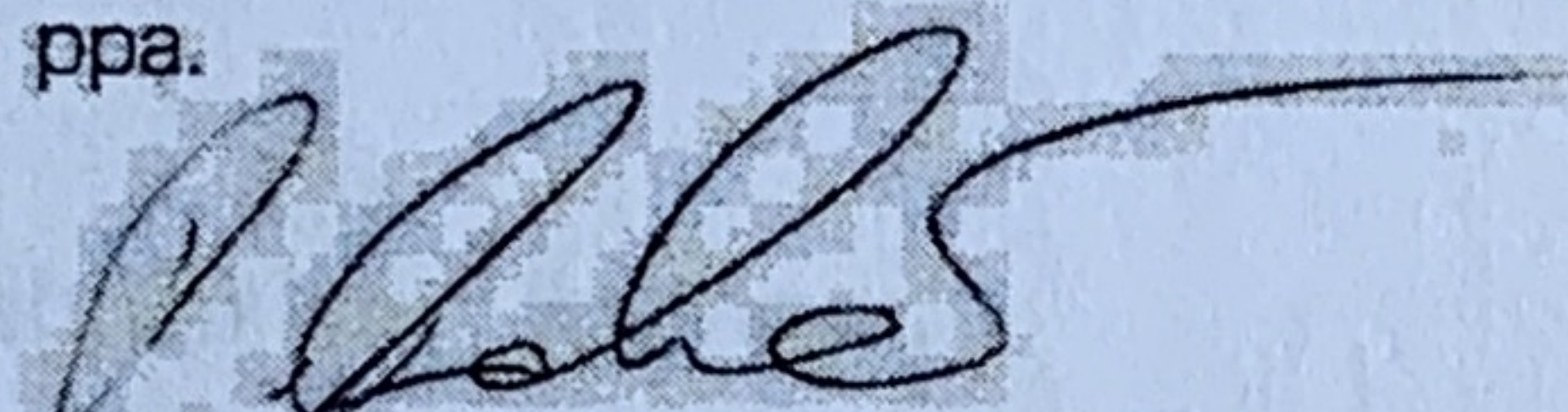
Bremse deutlich über den Anforderungen unserer heutigen Leistungselektroniken.

Sollten diese prinzipbedingten Nachteile für eine BMW Anwendung nicht mehr relevant sein bzw. technische/kommerzielle Weiterentwicklungen diese Nachteile überwinden, wird BMW die Technologie natürlich auf Einsatzszenarien überprüfen.

Mit freundlichen Grüßen

Donnerstag, 10.04.2015

ppa.



Dr. R. Bencker

Bereichsleiter Entwicklung Antrieb

Ich bin Fachlehrer an der HRS Fachhochschule in Osnabrück/TL. Als Ingenieur und Koordinator für Kuppelungen habe ich Ende der 90er Jahre (ca. 1998) bereits mit einer Gelege-

Entwicklung/Antriebsleistung mit verschiedenen Motoren. Herr Stehle, Herr Schrag, Herr Koppenhagen waren unter anderem meine Ansprechpartner.

Anfang April dieses Jahres bekam ich die Gelegenheit einen Elektromotor besonderer Art kennen zu lernen. Ich bin dazu eingeladen worden und durfte dort Vorstudienarbeiten sehen. Der Motor wurde als Hochdruck- und -Energie an Rad konstruiert. Er zeichnet sich durch seine besondere Funktionsweise aus, die nur bei einem Funktionsprinzip eines normalen E-Motors ähnlich ist.

Gelegentlich kommt der Radmotor als, höherer Drehmoment und Leistung, geringere Geschwindigkeit und eine dreifache Reichweite wie die der, derzeit auf dem Markt befindlichen Motoren lassen. Zudem kann der Motor in allen Lagen arbeiten.

Es kann als Generator, Motor oder Hochdruck eingesetzt werden. Er könnte aber auch in einer anderen, zugehörigen Gelege eingesetzt werden.

Ich bin gespannt, wie sich der Motor in der Zukunft entwickeln wird. Eine Zusammenarbeit der beiden Unternehmen ist zu erwarten. Es werden Prototypen und eine weitere Entwicklung der Kombination Motor und Generator erwartet.

Gerne würde ich Sie kontaktieren, um interessante Projekte und Ihre Fachkompetenz zu erfahren. Wenn Sie meine Informationen benötigen, wird gerne an der Kontaktaufnahme gearbeitet. Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie mich direkt anrufen.

Beste Grüße, Dr. R. Bencker

712 015 157-31134

www.hrs-fachhochschule.de

Dr. R. Bencker, Dr. R. Bencker, Dr. R. Bencker, Dr. R. Bencker, Dr. R. Bencker, Dr. R. Bencker, Dr. R. Bencker, Dr. R. Bencker, Dr. R. Bencker, Dr. R. Bencker

Dr. R. Bencker

Dr. R. Bencker

Dr. R. Bencker