



Thema: **Schkondin Radmotoren**
Datum: 16. November 2016
Seite: 2

Bremse deutlich über den Anforderungen unserer heutigen Leistungselektroniken.

Sollten diese prinzipbedingten Nachteile für eine BMW Anwendung nicht mehr relevant sein bzw. technische/kommerzielle Weiterentwicklungen diese Nachteile überwinden, wird BMW die Technologie natürlich auf Einsatzszenarien überprüfen.

Mit freundlichen Grüßen

ppa.

Dr. R. Bencker
Bereichsleiter Entwicklung Antrieb